STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 45830
11 december 2015

Gemeente Nuth - Verkeersbesluit – Canadees parkeren – Grijzegrubben/Hoekerweg – Nuth

NUTH

Z.12250 INT.13042

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuth ;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om in Grijzegrubben aan beide zijden van de weg het parkeren met twee wielen op het trottoir toe te staan.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat Grijzegrubben gecategoriseerd is als erftoegangsweg;
- Dat erftoegangswegen als functie het toegankelijk maken van de bedrijfs- en woonpercelen hebben;
- Dat Grijzegrubben recent in het kader van een grootschalige rioolrenovatie is heringericht;
- Dat langs Grijzegrubben diverse bedrijven en woonhuizen liggen;
- Dat sommige bedrijfs- en woonpercelen beschikken over een parkeergelegenheid op eigen terrein;
- Dat de meeste bewoners en bezoekers van Grijzegrubben zijn aangewezen op de openbare parkeervoorzieningen;
- Dat in Grijzegrubben geen parkeerstroken en/of –vakken aanwezig zijn;
- Dat de meeste bewoners en bezoekers daarom aan weerszijden langs de rijbaan van Grijzegrubben parkeren;
- Dat geparkeerde voertuigen langs Grijzegrubben de toegankelijkheid voor landbouwvoertuigen, nood- en hulpdiensten en de vuilnisophaaldienst kunnen belemmeren;
- Dat vanwege het gewenst profiel van vrije ruimte voor landbouwvoertuigen, nood- en hulpdiensten en de vuilnisophaaldienst het wenselijk is om het parkeren deels op het trottoir van Grijzegrubben toe te staan;
- Dat de maximumsnelheid in Grijzegrubben 30 km/uur bedraagt;
- Dat door het toestaan van het deels op het trottoir parkeren in enkele situaties voetgangers gebruik moeten maken van de rijbaan;
- Dat gezien de maximumsnelheid in Grijzegrubben het gebruik van de rijbaan door voetgangers niet bezwaarlijk is;
- Dat door het toestaan van deels op het trottoir parkeren in Grijzegrubben de verkeersdoorstroming verbetert;
- Dat het parkeren op de rijbaan en/of het trottoir in de Hoekerweg niet mogelijk is vanwege een beperkte rijbaanbreedte, en dit daarom op dit wegvak niet kan worden toegestaan.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Taakaccenthouder verkeer Brunssum / Landgraaf van de Politie Limburg-Zuid. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de te treffen verkeersmaatregelen, dan wel dat een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersborden E08b van Bijlage I van het RVV 1990, in Grijzegrubben, aan beide zijden van de weg, het parkeren met twee wielen op het trottoir toe te staan, met uitzondering van de noordzijde in de Hoekerweg vanwege beperkte wegbreedte (middels het plaatsen van de verkeersborden E02 van Bijlage I van het RVV 1990;
2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bijbehorende bebordingstekening;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag van bekendmaking en wordt geëffectueerd nadat de bezwarentermijn verlopen is en er geen reden tot heroverweging is.

9 december 2015, Nuth

Burgemeester en wethouders van Nuth, namens deze,

Manager Ruimte en Samenleving,

F.J.M. Arets

Mededelingen

<u>Publicatie</u>

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW, op 11 december 2015 in de Staatscourant. Daarnaast ligt het verkeersbesluit gedurende zes weken voor een ieder ter inzage in het gemeentehuis bij de receptie.

<u>Bezwaar</u>

Tegen dit besluit kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken, ingaande de dag nadat het besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en dient tenminste de volgende gegevens te bevatten: naam en adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de gronden voor het bezwaar. Zo mogelijk dient een afschrift van het besluit waartegen het bezwaar zich richt, te worden bijgevoegd.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Nuth, postbus 22000, 6360 AA Nuth.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift bij de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.